

Je vous fait part de mes observations et propositions lesquels pour l'instant personne n'a tenu compte :

On veut m'exproprier 4 000 m² à cause de la zone logistique , j'ai déjà demandé qu'on me redonne en échange de la surface pour ne pas amputer l'exploitation et l'avenir professionnel de mon fils Thomas.

Ces modifications parcellaires vont me provoquer en plus des difficultés d'exploitation à causes des pans coupés ou arrondis (exemple : pulvérisation et irrigation avec des rampes) suppression d'un chemin communal crée au remembrement ce qui implique des difficultés d'accès (exemple : camion de pommes de terre...) sans compter les nuisances induites débris aux bords des routes. On me propose juste des indemnités expropriations d'ailleurs insuffisantes (cultures légumières irriguées) notamment quand on sait que certains agriculteurs dans la zone logistique on eu 3 fois la surface en échange.

Pourquoi faut t-il un fossé au niveau de la parcelle 2 "ZI6" je n'ai jamais vu d'eau ruisseler de ma parcelle vers le chemin rural n°13.

Je n'ai jamais vu de l'eau de ruissellement de la parcelle 1 rejoindre la parcelle 2.

Pas de fossé prévu le long de la parcelle 1 (Adjoint) idem parcelle 3 (Maire). Le Maire et l'Adjoint de la commune de Barmainville ont défendu leurs intérêts.

La parcelle 3 (Maire) après la Poste de Boisseaux pourtant en surplomb de la RD2020 a un accotement de 2 mètres sans fossé.

Pour la première variante les bassins de traitements et d'infiltration étaient du côté de la zone logistique ainsi on pourrait réduire mon impact foncier agricole.(celui qui crée des projets supporte les contraintes et ne les transmet pas au voisin)

Les bassins d'infiltration et de décantation a proximité de la bretelle d'accès RD109/7 sont en plus dangereux (exemple : accident mortel dans un bassin Loir et Cher)

Au niveau de la Poste de Boisseaux , il aura un resserrement des voies de circulation par la suppression du terre plein central pour éviter l'impact du foncier de la parcelle 3.

Au niveau de la parcelle 2 , il faut resserrer les voies pareillement en supprimant le terre-plein central et ainsi me rétrocéder la surface récupérée ainsi il n'y aura plus de terre-plein central à entretenir.

La zone logistique promet 4 400 véhicules par jour dont 1 510 PL par jour "Plus c'est gros plus ça passe" pour des entrepôts "susceptibles" d'être mis en location à Auchan, Carrefour, Lidl...! encore de l'artificialisation inutile c'est comme ça que la France perd plus d'un département tous les 7 ans. Il faudrait mieux sécuriser et fluidifier les tronçons de la RD2020 à 3 voies situées aux nord et sud de la Poste de Boisseaux.

La France détient le record du monde des rond-points, 10 fois plus qu'aux Etats-unis et la moitié au niveau mondial !

Le promoteur défend son intérêt économique ,le monde rural doit être aussi défendu !

Pour l'instant je n'ai eu aucune réponse à mes interrogations.

.

je vous remercie d'avance d'avoir prêté attention à mes observations et propositions.